

CENS JUAN PUJOL

TRANSPORTE PÚBLICO RURAL

“TRANSPORTE DON PEDRO”

Autora: María Galloso

Institución: Cens Juan Pujol

Profesor Guía: Jorge Aubel

Introducción:

El presente trabajo me lleva a transitar en la historia, ahondando en el recuerdo y las vivencias de mi pueblo. El tema central es el colectivo como medio de transporte de gran importancia en la sociedad que vivimos. También me acercaré al panorama nacional para entender su aparición para luego profundizar especialmente en lo que significó y significa el colectivo que transita en la zona rural de Monte Caseros, el cual brinda un servicio de mucha utilidad para los habitantes de esas zonas.

Panorama nacional:

En nuestro país, más exactamente en el año 1.928, los taxis de Buenos Aires comenzaban a sentir la crisis económica y por ende la falta de pasajeros. Cierta día, cansados ya de tanto infortunio y preocupados por la escasez de trabajo, se juntaron un grupo de taxistas proponiendo la idea del novedoso medio de transporte llamado en ese entonces “taxi-colectivo”. Entre los protagonistas de dicho proyecto se encontraban: José García Gálvez, español naturalizado argentino y ex chofer de Jorge Newbery; Rogelio Fernández, quien años después correría en TC ; Pedro Etchegaray, Manuel Pazos; Felipe Quintana; Antonio González y Lorenzo Porte.

El hecho es que el día lunes 24 de septiembre de 1.928, en la misma esquina donde se juntaban, comenzaron a ofrecer, a los gritos, un viaje hasta Caballito por 20 centavos (la quinta parte de lo que hubiera costado en taxi), o a Flores por solo 10. (En esto también hay opiniones encontradas). El primer viaje no fue precisamente exitoso. Ninguno de los choferes que se habían presentado quería salir (la municipalidad

prohibía el uso colectivo de taxis) hasta que un valiente se animó. Al no encontrar ninguna persona dispuesta a oficiar de pasajero en este nuevo “*invento*”, el primer auto-colectivo viajó desde Primera Junta hasta Rivadavia y Lacarra vacío. Sin embargo, lejos de desmotivarse al llegar a este punto y luego de unos minutos de espera subió un señor (cuyo nombre no ha quedado lamentablemente en la historia), curioso y “gasolero” que se transformaría, sin saberlo, en el primer pasajero de un auto-colectivo y pasadas las 8:25 hs. de la mañana partió el primer servicio. Dado el éxito de la iniciativa, muchos comenzaron a ponerla en práctica. Inclusive, surgió una segunda línea que llegaba hasta Plaza de Mayo y que comenzó a rivalizar con la primera, a tal nivel que se registraron violentos encontronazos, pero luego terminaron fusionándose.

Desde su nacimiento afrontó inconvenientes de todo tipo: ofensivas de los tranvías que lo acusaban de competencia desleal, impuestos especiales y hasta expropiaciones. Pero no se puede negar que el invento argentino ganó la batalla y se popularizó. Llegó a Uruguay, Paraguay, Brasil y, lentamente, a otras ciudades.

A modo de recuerdo de este momento y como lugar histórico de la ciudad de Buenos Aires, existe en Lacarra y Rivadavia un monolito que rememora esta situación. Así, en nuestro país se instala el colectivo como medio de transporte que brinda un servicio a la población.

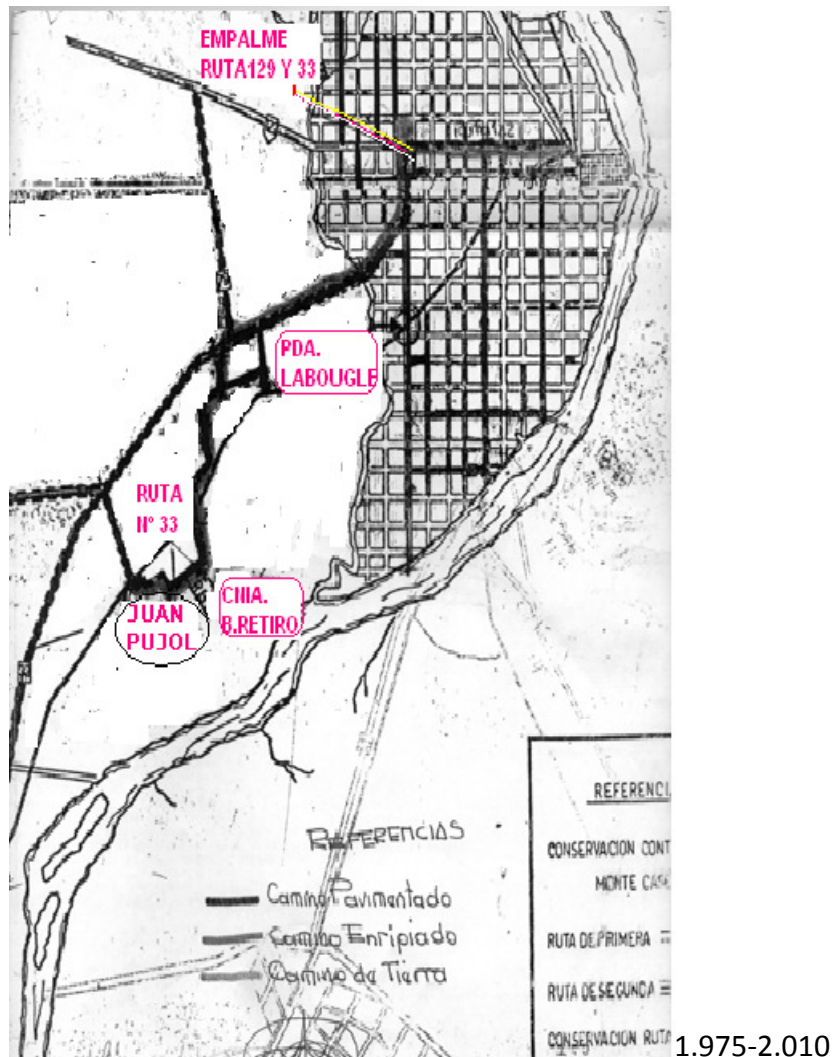
EL COLECTIVO EN MONTE CASEROS

Después de la breve reseña enfocada al origen del colectivo como medio de transporte en nuestro país, me referiré en particular a una de las tantas funciones que este servicio brinda a la sociedad, que es la de unir y achicar la distancia, casi siempre abismal, que existe entre el campo y la ciudad. En especial, quiero recortar al progreso que significó el colectivo como medio de transporte en el departamento de Monte Caseros uniendo la zona urbana y varias zonas rurales aledañas. Como sabemos, la misma es una ciudad que se halla situada al sureste de la provincia de Corrientes y es frontera tripartita con Uruguay y Brasil. El departamento se compone también de colonias y parajes, que hacen un gran aporte a su crecimiento socio-económico y demográfico. Entre estos lugares nombraremos a: Mocoretá, Sáenz Valiente, Juan Pujol, Buen Retiro, San Francisco, Labougle, Paraje Tacuabé, Paraje Ibicuy, Paraje Paso Vallejos. Cabe mencionar que estas colonias y parajes recientemente nombradas, se hallan al margen de la ruta provincial N° 129 de acceso de nuestra ciudad, que oficia de límite entre las zonas rurales del sureste y las

colonias que se sitúan al norte del departamento de Monte Caseros y que son: Paraje Totorá, Km 9, Paraje 2 Vías, Colonia Libertad y Parada Acuña. En dichas zonas se puede observar que la mayoría de los habitantes tienen como actividad económica central la producción agrícola, citrícola, apícola e industria maderera, entre otras.

Estas zonas rurales son parte primordial de este relato y para ser mas precisos, es en Juan Pujol donde surge la iniciativa de un compoblano del lugar, don Horacio Luis Erro, quien tiene la visión y la certeza de que era necesario un medio de transporte para la región. Que el mismo brinde sus servicios a trabajadores rurales, cosecheros, docentes, alumnos y todos aquellos que debían venir a la ciudad, a centros de salud, o realizar trámites en general. También lo utilizaría la gente de la ciudad para visitar sus familiares del campo y poder pasar el fin de semana.

En el plano que se presenta a continuación aparece determinado el itinerario del colectivo Don Pedro



¿Quién es don Horacio Luis Erro?

Es un vecino de Juan Pujol que nace en la ciudad de Chajarí, Entre Ríos, el 19 de enero de 1.952 pero que, muy pequeño, se radica en la mencionada localidad. Hijo de Ramón Erro y Zulema Pérez se casa con doña Nilda Legal y es padre de 3 hijos. Trabaja de cosechero de una importante firma llamada "Murano", también como chofer de una empresa constructora. Más tarde compra un camión para acarrear arena pero después de un tiempo y al ver que no le era rentable este trabajo, vende el mismo adquiriendo por la suma de \$10.000, su 1º colectivo, marca Bedford Modelo 1960.

Así comienza a funcionar el primer servicio de transporte de colectivo para la zona rural y el cual tiene como chofer a su propietario. Inicia así una nueva etapa, tal vez sin saber que este sería su oficio hasta por el resto de su vida, el cual le daría varias satisfacciones y el que transmitiría a su familia y a las generaciones venideras.

Por ese entonces, en la zona, existía un único medio de transporte para acercarse a la ciudad que se llamaba Expreso Azul, proveniente de la ciudad de Buenos Aires. Éste cruzaba por la antigua ruta Nº 33 con acceso en Mocoetá, seguía por Sáenz Valiente, cruce de Juan Pujol, cruce de Fleitas, también conocido como “Y”, parada Labougle, almacén Julián y Monte Caseros. Acceder a este medio era toda una odisea ya que la gente del lugar tenía que caminar varios kilómetros por caminos de tierra para poder esperar su llegada. La otra posibilidad era ir en sulky, carro, charré o a caballo o que, de pronto, cruzara algún vecino del lugar dueño de un vehículo. Por cierto, tampoco contaban con el taxi, medio de transporte ya conocido en ese tiempo en las ciudades, porque los caminos eran inadecuados para el tránsito de éstos. Así es que, con mucho acierto y sacrificio, este medio de transporte vino a cubrir una gran necesidad de las zonas rurales vecinas a la ciudad de Monte Caseros. La empresa de transporte toma la denominación de **“Transporte don Pedro”** en homenaje a don Pedro Erro, abuelo del propietario e inicia su actividad en el año 1.975.

El primer viaje lo realiza desde Juan Pujol a Monte Caseros un **“incierto día”** de ese año, ya que don Erro no recuerda fechas pero sí nos afirma que fue un día lunes a las 6,30 hs. Durante un tiempo, los viajes se efectuaban los días lunes, miércoles, viernes y sábados. En el primer viaje llevó más o menos 5 pasajeros entre esos primeros estaban don Eliseo Romero, don Pablo Ruiz Díaz, el conocido músico de la zona don Tuno Belozo, vecinos que ya no están. También trajo a su padre y otros familiares (**“...para que parecieran más”**). Además recuerda que, en Parada Labougle subieron 2 o 3 pasajeros más. De ésta manera, el colectivo rural, comienza su recorrido desde Juan Pujol, pasando por colonia Buen Retiro, colonia San Francisco, parada Labougle, paraje Tacuabé (donde tiene como parada el negocio del Sr. Olivera y Retamero) y almacén Julián, llegando a destino a las 08.00hs. Un año después aproximadamente, ya comienza a realizar viajes durante toda la semana de lunes a sábados y el valor del pasaje era de \$1,10.

En Monte Caseros el colectivo tenía como lugar de salida o parada un comercio muy conocido en nuestro pueblo que en ese entonces era llamado **“Confitería París”** (cuyo propietario era el Sr. Chiquito Tejeira) ubicado en la esquina de Bergamini y Alvear (actual y recientemente designada con el nombre de Eva Perón). Luego, por razones municipales, cambia su parada a la confitería **“San Martín”** (del

Sr. Pitico Ruíz Díaz), ubicada en calle ex Alvear casi Perelló (donde actualmente existe una pinturería). En el presente, el colectivo lleva aproximadamente treinta y cinco pasajeros diariamente tanto de ida como de vuelta. Tiene su parada en la terminal de ómnibus de Monte Caseros y conserva, como en sus comienzos, el mismo recorrido y horario aunque ahora el hijo de don Horacio Erro, llamado Mauricio, es el que oficia de chofer. Es interesante agregar que Juan Pujol se convirtió en municipio en y don Horacio integró su primer Concejo Deliberante y luego fue reelecto para un segundo período

El transporte don Pedro a significado un gran aporte para el progreso de nuestra zona rural ya que el servicio que brinda a su gente es de gran utilidad para la misma casi siempre olvidada y postergada por la clase política. Actualmente, la empresa sigue apostando al futuro, a pesar de las adversidades que debe afrontar tanto del ámbito político (estado de los caminos) como de la competencia desleal y continúa brindando como hace treinta y cinco años, este servicio tan necesario para los habitantes de las zonas vecinas del departamento montecasereño.